



ВНУТРІШНІ ДОРОГИ, В'ЇЗДИ, ВИЇЗДИ В ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ НА БУДОВІ

Цей стандарт визначає шляхи сполучення, тобто дороги, призначені як для пішохідного, так і для автомобільного руху, які знаходяться на будові. У ньому представлена їхня структура, схема, що вказує на методи використання. Він визначає їхнє місце розташування в межах впорядкування території будови, а також вказує на небезпечну зону і рух із її врахуванням.

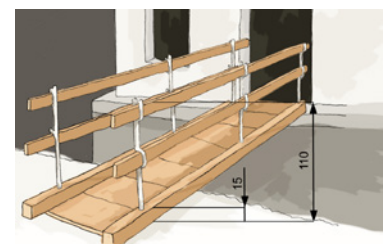
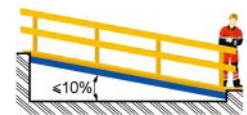
А. ВСТУП

1. Сполучення на будівельному майданчику повинно відбуватись по визначених дорогах и проходах. Належить прагнути до відділення руху транспорту від пішохідного руху.
2. Про мережу шляхів сполучення (пішохідний в автомобільний рух), що відбувається на будівельному майданчику, повинні бути повідомлені усі працівники під час вступного інструктажу з БГП.
3. Під час планування мережі доріг слід врахувати наступні фактори:
 - дорожнє навантаження (передбачена маса товарів, що перевозяться у певному часі),
 - тип транспортних засобів і їхня швидкість,
 - передбачуваний час експлуатації дороги,
 - геологічні і гідрологічні умови території,
 - доступність матеріалів, придатних до будови доріг.
4. Поверхня шляхів сполучення і складських майданчиків повинна бути рівною, твердою, відповідної тримкості. Слід пам'ятати про організацію відведення дощових вод.
5. Шляхи сполучення повинні бути добре освітленими, тому належить заповнити відповідне розміщення ліхтарів на будові біля брам, входів, перехресть и поворотів.
6. На будівельному майданчику можуть існувати два види доріг – односторонні і двусторонні.
7. Схили, по яких відбувається ручне перенесення вантажів, не повинні мати нахил більший ніж 10%.
8. Паркувати транспорт слід лише і виключно у визначених для цього парковочних місцях.
9. Регулювання руху транспорту, раелізуючого доставку матеріалів, виконує регулювальник руху, оснащений попереджуючим жилетом для регулювальника руху, захисною каскою, захисним взуттям, захисними окулярами и допоміжним обладнанням. Ця особа має пройти відповідний інструктаж.

У випадку питань або сумнівіі сконтактуйся із наближчим спеціалістом БГП.

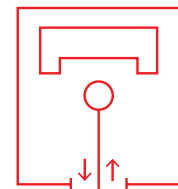
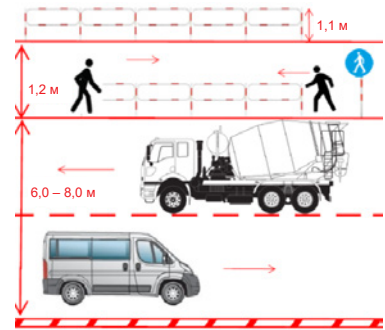
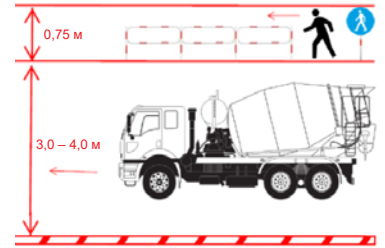
Цей стандарт:

- містить вимоги, що виникають із польських правил і норм, а також внутрішнього регламенту Порозумінні для Безпеки у Будівництві,
- є обов'язковим для усіх підрозділів Порозуміння для Безпеки і Будівництва,
- допомагає заповнити безпечні та ефективну практику під час робіт.

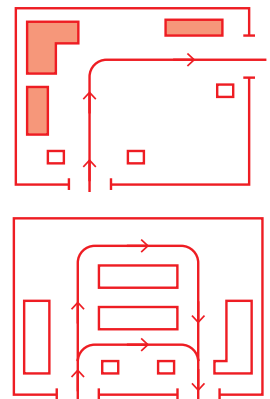


В. WYMAGANIA

1. Вимоги, що стосуються ширини шляхів сполучення:
 - передбачений для одностороннього пішохідного руху – ширина повинна мати щонаймені 0,75 м,
 - передбачений для одностороннього автомобільного руху – ширина повинна мати щонаймені 3,0-4,0 м,
 - передбачений для двустороннього пішохідного руху – ширина повинна мати щонаймені 1,2 м,
 - передбачений для двустороннього автомобільного руху – ширина повинна мати щонаймені 6,0-8,0 м,
 - шляхи сполучення для візків і тачок не можуть бути із нахилом, більшим ніж: для рельсових візків – 4%, для колісних – 5%, для тачок – 10%.
2. Схеми:
 - Дороги для колісного руху повинні бути так розміщені, щоб забезпечити їхню проходимість і правильну організацію руху.
 - На будівельному майданчику можна застосувати два рішення розміщення доріг – зі спільним в'їздом і виїздом, а також із відділеними в'їздом і виїздом.
 - Схема доріг повинна бути запроєктована таким чином, щоб транспортні засоби могли під'їхати близько місця призначення, одночасно дотримуючись безпечних відстаней від доріг до риштувань, машин чи земляних робіт.



Із окремим в'їздом і виїздом
(наскрізний або по замкнутому контуру)



Із окремим в'їздом і виїздом
(наскрізний або по замкнутому контуру)

УВАГА

Наскрізна система застосовується тоді, коли територія будови оточена із двох боків дорогами загального користування. Це розв'язання характеризується зменшенням можливості аварій і малою довжиною та шириною – дорога одностороння.

В. ДІЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБІТ

1. У схемі організації сполучення для даного будівельного майданчика слід встановити в'їзд і виїзд із будови для колісного руху, як і вхід та вихід із території будови для пішохідного руху (Мал. 1). Як кількість, так і розміщення таких в'їздів-виїздів, входів-виходів із будівельного майданчика має відповідати загальним вимогам обов'язкових правил і норм.
2. Територію будови належить захистити від доступу сторонніх осіб. Огородження будівельного майданчика повинно бути щільне і повне. Якщо немає можливості застосування огороження, належить межі будови зазначити за допомогою попереджувальних таблиць, а у разі необхідності, заповнити постійний нагляд.
3. Шляхи сполучення повинні утримуватись у належному технічному стані і порядку.
4. Брами і входи повинні відділяти проїзд механічного транспорту від руху пішоходів.
5. В'їзд-виїзд та вхід-вихід на (з) будівельного майданчика повинні бути відповідно зазначені.
6. Вихід і вхід на територію будови:
 - мають лише вповноважені особи,
 - усі особи повинні мати дійсні засвідчення інструктажів і медичні довідки про відсутність протипоказань для виконання праці на даному робочому місці,
 - кожна особа, що входить (виходить) на територію будови, крім іменної перепустки, що зобов'язує на цій будові, повинна бути оснащена щонаймені: захисною каскою, захисними окулярами, відображуючим жилетом, захисним взуттям кл. СЗ, брюками із довгими штанинами і сорочкою із довгими рукавами,
 - проходи у небезпечних місцях повинні бути обладнані поручнями висотою не менш ніж 1,1 м, означені і освітлені у нічний час.
7. В'їзд (виїзд) на територію будови:
 - кожний транспорт, що в'їжджає на територію будови, крім виданої в'їздної перепустки, повинен бути обладнаний світловою сигналізацією, звуковим або світловим сигналом заднього ходу (у випадку відсутності сигналу заднього ходу при цих маневрах вимагається допомога другого працівника), а також повинен мати включені ближні фари, коли рухається,
 - в'їзд транспорту може відбуватись на підставі встановлених процедур для даної будови,
 - кожний транспорт, що в'їжджає на будівельний майданчик має бути технічно справним і мати дійсний технічний огляд,
 - водій, що виходить із кабіни транспортного засобу, зобов'язаний використовувати світловідбиваючий жилет, захисне взуття та захисну каску,
 - слід достосовувати швидкість до дорожніх і атмосферних умов, не перевищувати допустимої швидкості, зазначеної на даній будові,
 - зобов'язує заборона обгону машин, можна об'їжджати лише машину, що стоїть,
 - біля виїзду із будівельного майданчика слід розташувати обладнання для миття коліс і шасі транспорту або застосувати інше організаційно-технічне розв'язання, що запобігає забрудненню доріг громадського користування,
 - слід пам'ятати, що пішоходи завжди мають пріоритет.



Мал. 1. Вхід (вихід) і в'їзд на територію будови.

Г. ДІЇ В ПРОЦЕСІ РОБІТ

1. Дороги сполучення для візків і тачок, розміщені на одному метрі вище рівня ґрунту, належить забезпечити постійною балюстрадою.
2. Проходи і небезпечні зони належить добре освітлювати і зазначити попереджувачими знаками або знаками заборони. У випадку загрози падіння із висоти предметів, проходи, проїзди і робочі місця у небезпечній зоні мають бути забезпечені захисними козирками.
3. Проходи із нахилом більшим за 15% забезпечуються поперечними смугами, розташованими з інтервалами не менше 0,4 м, або сходами шириною не менше 0,75 м, принаймні з одностороннім захистом, тобто балюстрадами висотою 1,1 м.
4. Технологічні отвори і поглиблення повинні бути захищені кришками або бути відгороджені та позначені.
5. Виходи зі складів і переходи між будівлями, що виходять на дороги, треба забезпечити захисними поручнями висотою 1,1 м або іншими способами - лабіринтами.
6. Перед перехрестями доріг із повітряними лініями електропередач на відстані не менше 15 м встановлюються зазначені ворота, освітлені в умовах обмеженої видимості, що визначають допустимі габарити проїжджаючого транспорту.